



Middle Corridor

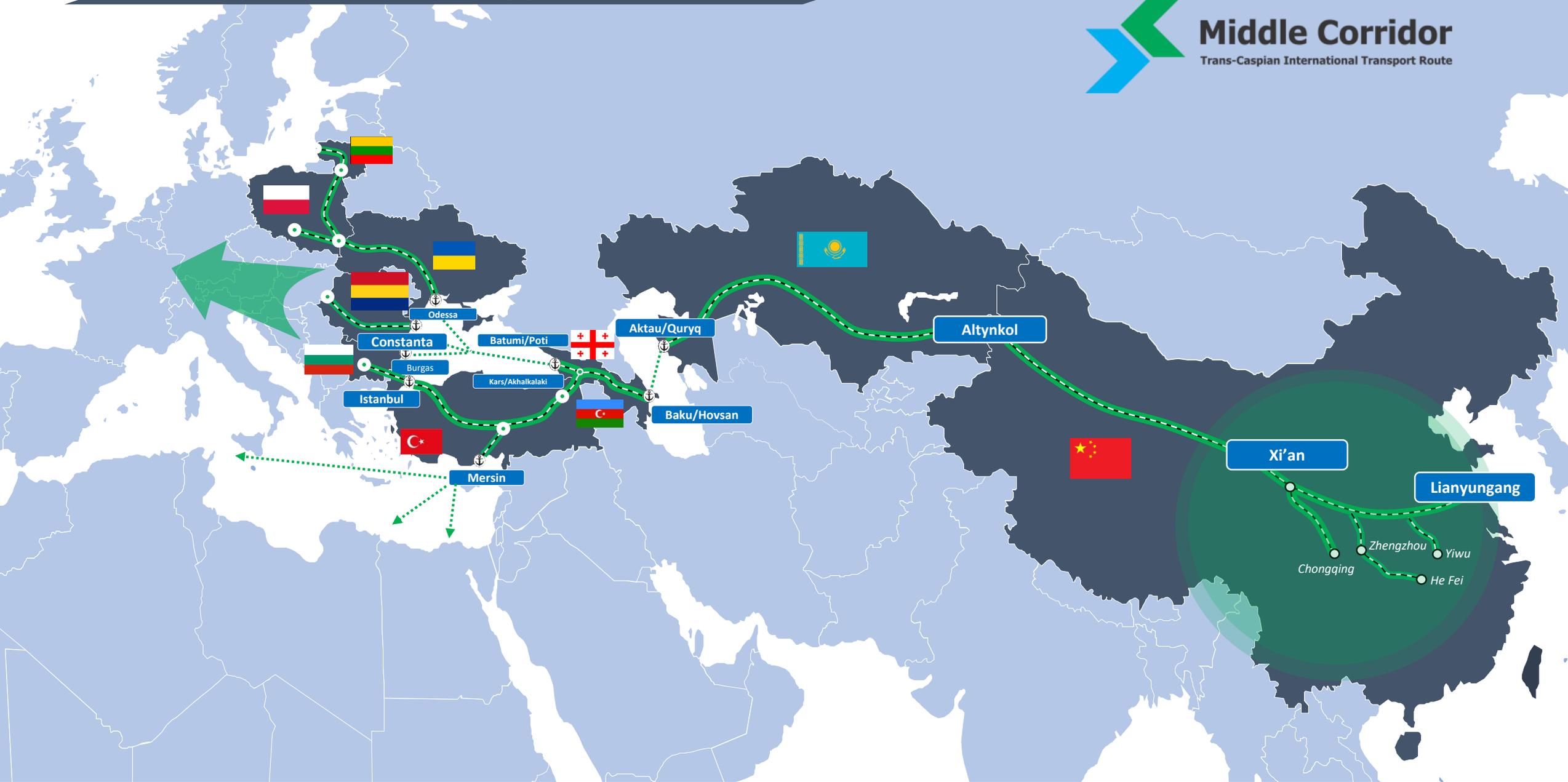
Trans-Caspian International Transport Route



Международная ассоциация «Транскаспийский
международный транспортный маршрут»

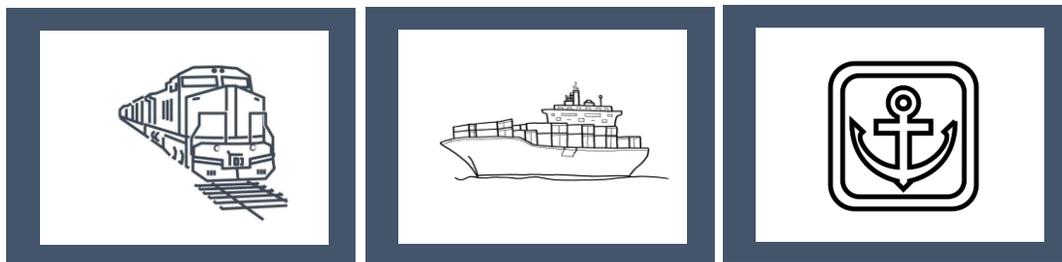
2025

TRANS-CASPIAN INTERNATIONAL TRANSPORT ROUTE



Международная ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут», созданная в январе 2017 года, объединяет 27 инфраструктурных и логистических компаний из 11 стран, формируя синергию транспортной системы всего маршрута.

Инфраструктура ТМТМ



7 железных дорог
10 морских портов и терминалов
2 судоходные компании



Ключевые направления работы Ассоциации

- Привлечение транзитных и внешнеторговых грузов
- Устранение барьеров для увеличения грузопотока
- Проведение согласованной тарифной политики
- Организация контейнерных поездов и логистического сервиса
- Разработка единой технологии движения поездов
- Повышение конкурентоспособности маршрута
- Создание интегрированной информационно-сервисной системы

Консорциум ТМТМ объединяет логистических операторов Казахстана (АО «KTZ Express»), Азербайджана (ООО «ADY Express») и Грузии (GR Logistics and Terminals) для транзита грузов по принципу «одного окна».

Объёмы в 2024 году:

Общий объем грузоперевозок

3,3 МЛН. ТОНН

Рост по сравнению с 2023 годом

+20%

Контейнерные перевозки

56,5 ТЫС. ДФЭ

Рост по сравнению с 2023 годом

+176%

390 КП



Общее количество отправленных контейнерных поездов.
Восток – Запад: **359**, Запад – Восток: **31** (в 33 раза больше чем в 2023 г.)

Объёмы в 2025 году (январь-август):

Общий объем грузоперевозок

2,1 МЛН. ТОНН

Контейнерные перевозки

51,3 ТЫС. ДФЭ

Рост по сравнению с аналогичным периодам 2024 года

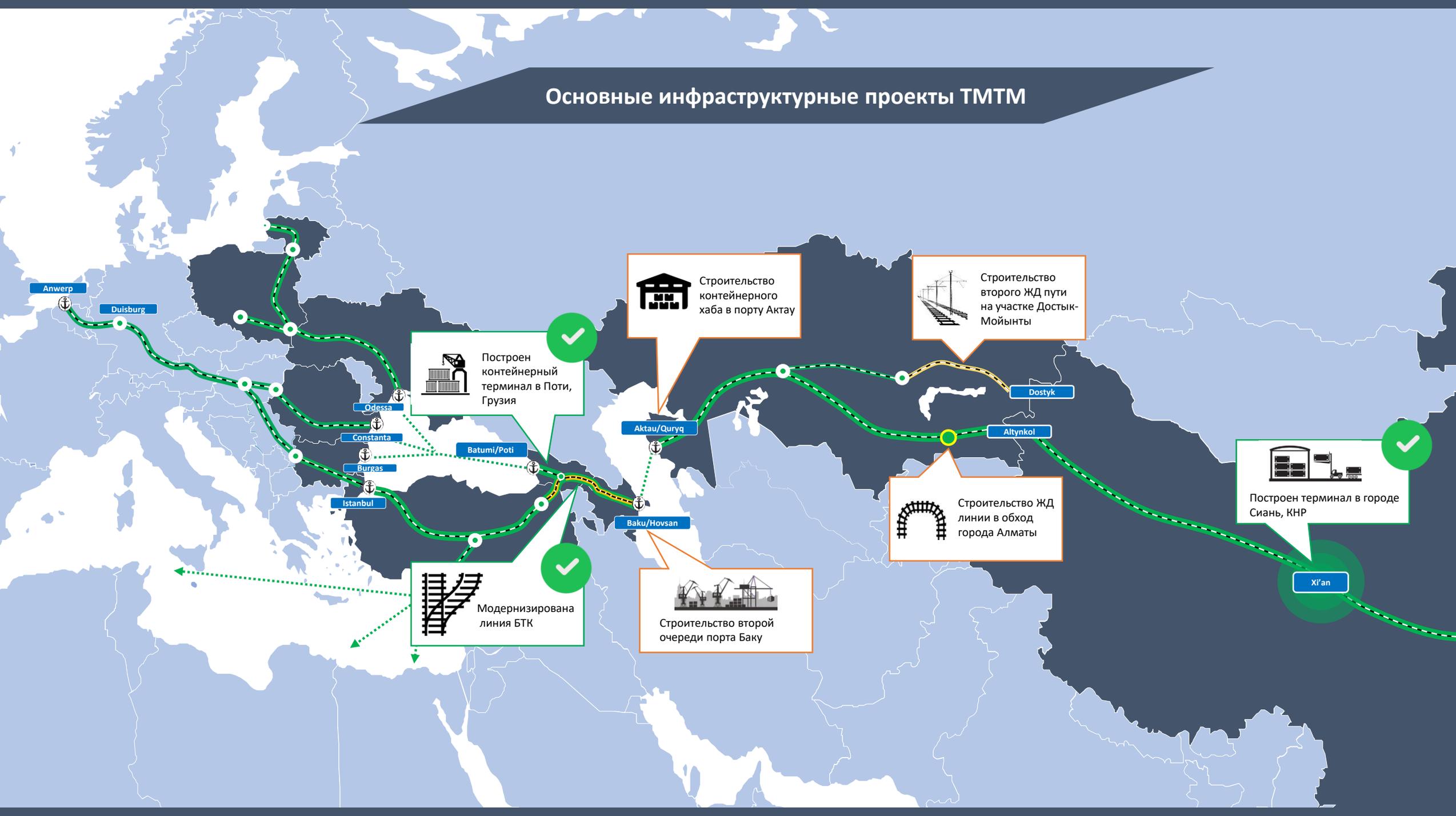
+48%

303 КП



Общее количество отправленных контейнерных поездов.
Восток – Запад: **275**, Запад – Восток: **28** (на 61 контейнерный поезд больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.)

Основные инфраструктурные проекты ТМТМ



Anwerp

Duisburg

Odessa

Constanta

Burgas

Istanbul

Batumi/Poti

Aktau/Quryq

Baku/Hovsan

Dostyk

Altynkol

Xi'an

Построен контейнерный терминал в Потти, Грузия

Модернизирована линия БТК

Строительство контейнерного хаба в порту Актау

Строительство второй очереди порта Баку

Строительство второго ЖД пути на участке Достык-Мойынты

Строительство ЖД линии в обход города Алматы

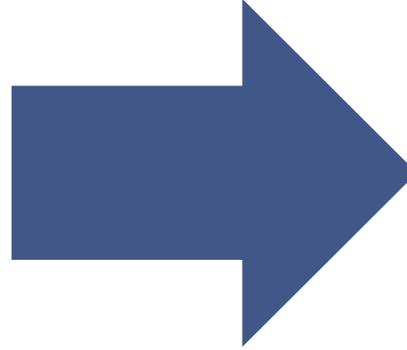
Построен терминал в городе Сиань, КНР



ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ



- Ухудшение погодных условий в зимнее время. Как результат скопление контейнерных поездов в порту Актау и Баку



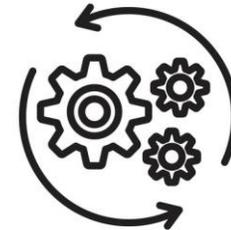
ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРЫ:

- Приобретение контейнеровозов повышенной вместимости, устойчивых к сильным ветрам (KTZ Express планирует приобрести 6 новых судов для бесперебойности перевозок и сокращения сроков доставки)
- Установка современных причальных кранов, работающих при штормовых условиях



ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ:

- Снижение зависимости от погодных факторов
- Повышение пропускной способности порта Актау
- Ускорение доставки грузов по маршруту





Спасибо за внимание!

